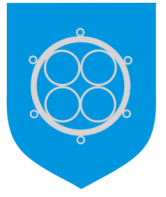


Ehitame Narva-Jõesuu muuli lõpuks valmis!



Narva-Jõesuu muul 2024
Foto: Anastassia Volkova

Muuli rajamise vajadusest Narva jõe suudmesse hakati rääkima enam kui 250 aastat tagasi, siis kavandati veeteede läbitavuse parandamiseks nii Narva jõe paremale kui ka vasakule kaldale muulid pikkusega üle 850 meetri. See projekt jäi rahapuudusel ellu viimata.

Aastatel 1923-1924 läbiviidud uuringute alusel jõuti taas järeldusele, et jõesuudme madaldumist on võimalik leevendada vaid sinna muuli rajamise teel.

Teine katse sai teoks 1929. aastal, mil valmis 150 m pikkune munakividest ja rahnudest muuliosa, millest 50 m ulatus merre, samuti rannakindlustus. Kahjuks purustati muuli merepoolne osa teise maailmasõja päevil.

Aastatel 1987-1990 tehti seni viimane katse Narva-Jõesuu muuli valmis ehitada, kuid Nõukogude perioodi lõpuaastate rahapuuduse tingimustes jäi seegi projekt pooleli, mistõttu seisab praegugi Narva jõe suudmes poollagunenud muul, mis ei täida juba ammu oma ettenähtud funktsiooni, kujutades pigem täiendavat ohtu inimestele.

Miks on Narva-Jõesuu muuli rajamine vajalik nii Ida-Virumaale kui ka tervele Eestile?

Tulevikus täidab muul mitut funktsiooni, luues eelkõige võimaluse Narva jõe laevatatavuse taastamiseks. Praegu on keskmine veesügavus Narva jõe suudmes muuli puudumise tõttu 1-1,5 meetrit. Seetõttu ei ole täna võimalik rääkida kogu Narva ja Narva-Jõesuu linna vahelise veekoridori arendamisest. Paljud investeerimisprojektid, mis oleksid sobinud ka õiglase ülemineku fondi rahastamise konteksti, on seetõttu ootel ning sõltuvad muuli rajamisest.

Veel üks oluline funktsioon on nii Eesti Vabariigi kui ka Euroopa Liidu idapiiri kaitsmine ja julgeoleku tagamine Narva jõel ning jõesuudmes. Madala veetaseme tõttu on jõesuue Politsei- ja Piirivalveameti kaatritele kohati raskesti läbitav ning olukord prognoosimatu. Lisaks näitavad kõik uuringud, et kui me uue muuli ehitamist ning jõesuudme süvendamist kiirelt ei alusta, on Narva jõgi mõne aasta pärast läbitav ainult Venemaale kuuluvate vete kaudu, mis viib riigi julgeoleku tagamise tasakaalust välja. Narva jõe tähtsus riigikaitse seisukohast on veelgi suurenenud seoses Venemaa sissetungiga Ukrainasse. Muuli valmisehitamine kaitseb meie endi huve, võimaldades kasutada Narva jõge ka Eesti poole peal laevaliikluseks, sealhulgas riigi kaitseks.



Kolmas oluline aspekt on Narva-Jõesuu ranna kaitsmine – muuli puudumise tõttu kandub rannaliiv pidevalt jõe suudmesse ja ranna püsiva laiuse säilitamine osutub varsti võimatuks, sest veevoolud ja muutlikud veetingimused on inimeste suutlikkusest ning tahtest tugevamad ja kiiremad.

Neljas tähtis kaalutlus on turismi arendamine, sest uus muul koos selle juurde kuuluva linnapromenaadi, tuletorni ja Suur-Lootsi kultuurikvartali arendamisega soodustab turistide juurdevoolu regiooni ning toimib lähitulevikus olulise turismiobjektina. See soodustab omakorda ettevõtluse arendamist, kuna muuli ja promenaadi projektiga on ette nähtud uued müügipaviljonid ning kauplemiskohad.

Linnavalitsust on külastanud mitmed suured Ida regioonis tegutsevad ettevõtjad, kelle sõnul tekivad muuli arendamise korral neilgi paremad võimalused ja perspektiivid linnaruumi panustamiseks.

Üldteave projekti kohta

- 2015 koostati eelprojekt.
- 2019 sai Narva-Jõesuu Linnavalitsus riigilt 200 000 eurot toetust tööprojekti koostamiseks.
- 2021 kiideti tööprojekt heaks ja väljastati ehitusluba.
- 2023 esitati projektitaotlus „Ida-Viru regiooni veeteede võrgustiku ja turismiettevõtluse arendus“ meetmesse „Atraktiivne piirkondlik ettevõtlus- ja elukeskkond“.
- 2024 projektitaotlus rahuldati.
- 2024 uuendati tööprojekt ja väljastati ehitusluba.
- 2025 saab teoks muuli ehitustööde lepingu allkirjastamine.



Narva-Jõesuu muul 2025
Foto: Kirill Jakušev

Projekti „Ida-Viru regiooni veeteede võrgustiku ja ettevõtluse arendus“ eesmärk on parandada piirkonna veeteede ühendust Põhjaranniku ja Peipsi vahel ning arendada nende ümber ettevõtjate koostöövõrgustik. Lisaks sellele korraldada ümber ettevõtluse tugiteenused ettevõtjate toetamiseks ja piirkonna atraktiivsuse tõstmiseks. Projekti ühendavaks lüliks on Narva-Jõesuu muul, mis renoveeritakse, tagades parema ühenduse Narva jõega ja luues muuliga seoses täiendavaid võimalusi teenuste pakkumiseks.

Projekti eesmärgi saavutamiseks koostatakse põhjalik veeteede arengu kontseptsioon, arendatakse välja ettevõtlusvõrgustikud veeteede potentsiaali rakendamiseks ning arendatakse füüsilist keskkonda uute teenuste pakkumise soodustamiseks. Lisaks luuakse uudne virtuaalsel reaalsusel põhinev lahendus ja töötatakse välja turismipaketid, mis tutvustavad piirkonda tervikuna, keskendudes veeteede olulisusele.

Projekt näeb ette muuli rajamise Narva jõe suudmeala lääneküljele, varasema lõpuni ehitamata jäänud muuli asukohale, mis paikneb Eesti Vabariigi ja Venemaa Föderatsiooni kontrolljoone läheduses. Tööprojekti järgi kujuneb uue muuli pikkuseks kokku ca 400 meetrit. Merre ulatuva osa pikkus on ca 300 meetrit. Lisaks muulile kuulub projekti alla juurdepääsutee koos vajalike parkimisplatsidega ning muuli valgustus ja heakorrastus. Uue muuli ehitamisega lahendatakse kõik eespool käsitletud kitsaskohad.

Projekti partnerid on Sihtasutus Narva-Jõesuu sadam (juhtivpartner), Narva-Jõesuu Linnavalitsus, Alutaguse Vallavalitsus, Toila Vallavalitsus.

Projekti kogumaksumus on ca 6 278 000 eurot.

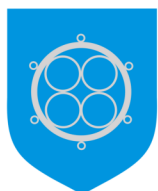
Projekti toetatakse Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide meetme „Atraktiivne piirkondlik ettevõtlus- ja elukeskkond“, Maakondade arengustrateegiate elluviimise meetme ja linnaeelarve kaudu.

Projekti abikõlblikkuse periood on 1.01.2024–28.08.2026.

Projekti ehitusperiood on ca 17 kuud.



Lisainfo: Narva-Jõesuu Linnavalitsus, info@narva-joesuu.ee



REGIONAAL- JA
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

REGIONAALARENGU TOETUSEKS

