



Soomlaste huvi koostöö vastu saab iga kohtumisega hoogu juurde

19. jaanuaril külastasid Narva-Jõesuu linnavalitsust inimesed Lõuna-Karjala piirkonnast. Tegemist oli vastukülaskäiguga Ida-Virumaa omavalitsuste juhtide möödunud aasta novembrikuus toimunud Soome reisile.

Jätkati arutelu potentsiaalsete ühisprojektiideede - eelkõige Interregi Kesk-Läänemere ja Läänemere piirkonna programmide osas. Varasema Euroopa Liidu -Venemaa piiriülese koostöö programmi vahendite kasutamise võimalused ühiseks koostööks on võetud tõsiselt südameasjaks. Plaanis on tegevusse kaasata piiriäärseid omavalitsused ka Lätist, Leedust ja võimalusel ka Poolast.

Narva-Jõesuu linnavalitsuse külaliste hulgas oli ka Ida-Virumaa Omavalitsuste Liidu tegevjuht Meelis Kuusk, kes ei lase käest ühtegi võimalust Ida-Virumaad külastavatele inimestele tutvustamast, millest elab ja mida hingab Euroopa Liidu kõige idapoolsem maakond.

„Seoses geopoliitilise olukorraga maailmas vaatavad piiriäärseid maakonnad otsa uutele väljakutsetele nii siin kui sealpool Soome lahte ja tugevad sidemed ning koostöö suhete loomine eeskätt põhjanaabritega annavad meile uued võimalused. Mul on heameel kogeda, et oleme kiirelt leidnud ühised puutepunktid, millega tegeleme aktiivselt edasi ja see kohtumine ei jää kindlasti viimaseks,“ kinnitas maakonna juht.

Narva-Jõesuu linnaapea Maksim Iljin on varasemalt kirjutanud: Ida-Virumaa



Külalised Soomest Narva-Jõesuu linnavalitsuses. Foto: Alar Tasa

sotsiaalmajanduslik potentsiaal on suur, kuid selle realiseerimiseks tuleb luua võimalused. Me ei vaja mitte abiraha, vaid investeeringuid. Piiriülese koostöö fondid töötavad ühiskonna huvides paremini kui sotsiaalne abiraha. Nende investeeringute toel tekivad uued töökohad ja säilivad ettevõtted, ilma milleta meie kaevanduste

ja elektrijaamade piirkond käimasolevas rohepöördes toime ei tule.

Ka pärast tänast kohtumist kinnitas Iljin, et soomlastega käiakse ühte sammu ja et huvi koostöö vastu on tõsine ning saab iga kohtumisega vaid hoogu juurde.

ALAR TASA

Valges saalis vaadati tulevikku

Kolmapäeval, 11. jaanuaril toimus kohtumine Riigitee 1 Tallinn–Narva Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste programmi tutvustamiseks ja elanikkonnalt vastukaja saamiseks.

Kohtumisest võtsid osa kolm programmiga seotud osapoolt: Transpordiamet (TA) kui projekti tellija, Roadplan OÜ kui projekti koostaja ja Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ (ELLE) kui programmi keskkonnamõtjude hindamise koostaja. Kohal olid ka Narva-Jõesuu Linnavalitsuse, Narva Linnavalitsuse ja Ida-Viru Ühistranspordikeskuse esindajad. Kokkusaamise kohaks valitud Valge saal oli inimestest tulvil, mis näitas väga ilmekalt teema vastu tuntavat suurt huvi.

„Suurem osa linnakodanike küsimustest

puudutas 2013. aastal Ida-Viru maakonna teemaplaneeringuga kehtestatud programmi valitud trassikoridori, täpsemalt ärälõigete suurus ja kompenseerimist, rääkis linnavalitsuse arendusosakonna juhataja Olga Batluk. Transpordiamet kommenteeris teemat niipalju, et hetkel on teada ärälõigete asukohad, kuid täpsed suurused ja kompenseerimise meetodika ning summad saavad selgeks hiljem.

Tunti huvi, millal rajatakse ohutusõuetest tulenevalt ette nähtud uued ringristmikud ja mitmetasandilised ristmikud. Transpordiameti

2+2 projekteerimisest ja ehitamisest,“ meenutas Batluk, kelle sõnul seda ettepanekut siiski heaks ei kiidetud, kuna taoliste projektide eluiga on ca 30 aastat projekteerimisest kuni kasutusse võtmiseni ja selle aja jooksul võib olukord maailmas oluliselt muutuda.

Kohalikele elanikele, eriti põllumeestele tegi veel muret kogujateede ehitamine, kuna mitmes kohas lõikab põhimaantee olemasolevad kinnistud pooleks ja seetõttu kulub ühelt kinnistu osalt teisele jõudmine mööda kogujateid kaua aega. Vana-Olgina inimesed aga ei nõustunud



Kokkusaamise kohaks valitud Valge saal oli inimestest tulvil. Foto: Anna Markova

esindaja sõnul aga hetkel riigi teehoiukavas selliseid projekte pole. Kava koostatakse neljaks aastaks ja keegi ei välista, et selles võidakse teha muudatusi, kuid hetkel nendeks eeldused puuduvad. Seega ei ole vastust ka küsimusele, et millal põhimaantee lõplikult valmib.

Batluki sõnul jäi mulje, et Transpordiamet võtab taolisi kohtumisi väga tõsiselt ja otsib vajadusel kõikvõimalikke kompromisse. „Kõik küsimused said vastused,“ kinnitas linnavalitsuse arendusosakonna juhataja, kelle sõnul koostatakse hetkel eelprojekti, mille alusel saab algatada läbirääkimisi maade omanikega, leidmaks sobivat viisi maade eraldamiseks.

„Riigil pole lähiaastatel plaanis ehitustöödega alustada. Võimalik, et otsuseid mõjutab ka hetkeolukord naaberriigis. Arutelu käigus esitati küsimus, et äkki oleks mõistlik üldse loobuda

eskiislahenduses toodud juurdepääsute osas, pakkudes samas omapoolseid lahendusi. Tuleb rõhutada, et linnavalitsus avaldas juba enne 11. jaanuaril toimunud kohtumist Transpordiametile oma arvamust samas küsimuses, kuid seda ei ole esialgu arvesse võetud.

Oluline on mõista, et tegemist ei ole lõpliku lahendusega - nii projektijuht, kui ka projekteerija kinnitasid, et kõik arvamused/ettepanekud võetakse siiski arvesse.

Kohtumisel osalenud linnavalitsuse teedespetsialisti Vladimir Varaksini hinnangul oli õhkkond kohtumisel tõine, samas oli linnakodanike poolt tunda ka väikest ärevust, eriti nende puhul, keda põhimaantee ja kohalike teede ehitamine/ümberehitamine otseselt puudutab.

ALAR TASA

Elanike arv asulate lõikes seisuga

01.01.2021. 01.01.2022 01.01.2023

Narva-Jõesuu linn (KOV tasand)	17	15	29
Arumäe küla	31	30	31
Auvere küla	45	84	87
Hiiemetsa küla	15	14	15
Hundinurga küla	26	29	36
Kudruküla	106	119	123
Laagna küla	49	42	39
Meriküla	16	15	14
Mustanina küla	34	35	32
Narva-Jõesuu linn	2759	2818	2848
Olgina alevik	481	483	490
Peeteristi küla	55	53	56
Perjatsi küla	51	52	49
Pimestiku küla	8	11	7
Puhkova küla	51	57	55
Sinimäe alevik	359	370	361
Sirgala küla	41	39	36
Soldina küla	82	99	106
Sõtke küla	43	45	45
Tõrvajõe küla	27	27	33
Udria küla	16	20	20
Vaivara küla	175	182	182
Viivikonna küla	49	48	46
Vodava küla	24	28	29
Kokku	4560	4715	4769

2021. aastal mehi 2304, naisi 2256.

2022. aastal mehi 2377, naisi 2338.

2023. aastal mehi 2428, naisi 2341.

ERET LAHT
linnasekretäri abi

Teadaanne

Narva-Jõesuu Linnavalitsus annab teada, et 23.12.2022 Riigihalduse ministri määrusega nr 68 on muudetud Ida-Viru maakonnas Sillamäe ning Narva-Jõesuu linnade vaheline piir. Täpsemalt määrusega ja plaanidega saab tutvuda siin: Riigihalduse ministri 11. oktoobri 2017. a määruse nr 72 „Asustusüksuste nimistu kinnitamine ning nende lahkmejoonte määramine“ muutmise–Riigi Teataja https://www.riigiteataja.ee/akt/129122022038.

TATJANA HÜTT
maakorraldaja

Ajaloolisi kohti tutvustav õppevideo

Kui pikk on Rootsi vall? Millal ja kelle poolt ehitati Tornimäele torn? Kus nimelt paiknes Karl XII laager novembris 1700? Millised nägid välja Rootsi ja Vene armee sõdurid Põhjasõja ajal?



Nendele ja teistele küsimustele saab vastuseid 15-minutilise õppevideo, mis on valmimas jaanuariku lõpul. Vaivara Sinimägede muuseumi poolt loodud õppevideo eesmärk on tutvustada ajaloolisi kohti ning nende tänapäevast väljanägemist. Kõik objektid paiknevad Sinimägesid ümbritseval alal ning on tänapäevani vähe uuritud ja näidatud. Filmi loomist toetab Eesti Kultuurkapital.

JEKATERINA MURAVJOVA
Vaivara Sinimägede muuseum

Tuletame meelde, et 1. veebruaril on MTÜ-de taotluste esitamise tähtaeg

Taotluse vastuvõtmisel eristatakse järgmist liiki toetusi:

- 1) ürituste korraldamiseks;
- 2) ühingu tegevuse toetamiseks (edaspidi tegevustoetus);
- 3) rahastamisprogrammi toetatud projekti kaasfinantseerimiseks.

MTÜ liikmetele suunatud ürituste või tegevuste korraldamiseks peab omafinantseering olema vähemalt 15% taotletavast summast.

Iga toetuse taotluseks on olemas vastav vorm (saadav Narva-Jõesuu koduleheküljel, Kultuur – MTÜ-d ja seltsid). Täidetud vorm tuleb saata e-postile: info@narva-joesuu.ee

Toetusi eraldatakse vastu võetud linnaelarvest. Kõik taotlused vaatab läbi ja teeb ettepaneku toetuse eelarvest eraldamiseks linnavalitsuse vastav komisjon.
NATALJA MJATŠINA
Narva-Jõesuu Huvikeskuse juhataja
Tel.: 5548673 (küsimuste korral)

