



2021. aasta kaasava eelarve hääletustulemused

Narva-Jõesuu linna 2021. aasta kaasava eelarve ideekonkursile laekus 10 ettepanekut. Hääletamisele pandi nendest 3: suur külakiik Udria külla, välijõusaali rajamine olemasolevale spordiväljakule Olgina alevikus ning suvelava rajamine Narva-Jõesuu randa.

Hääletus toimus 30. aprillist kuni 9. maini k.a nii elektrooniliselt linna kodulehel kui ka hääletuspunktidest, mis asusid kõikides linna raamatukogudes.

17. mail kogunes komisjon ning selgitas välja hääletustulemused: välijõusaali rajamine olemasolevale spordiväljakule Olgina alevikus – 99 häält (47 e-häält, 52 paberhäält); suvelava rajamine Narva-Jõesuu randa – 62 häält (41 e-häält, 21 paberhäält); suur külakiik Udria külla – 36 häält (34 e-häält, 2 paberhäält).

Suur aitäh kõikidele ettepanekute esitajatele ja hääletusel osalejatele. Tänu teile valmib linnas jälle üks tore objekt, mis võetakse linna elanike poolt kindlasti aktiivsesse kasutusse.

MONIKA TINNO
linnasekretär

Sadakond majapidamist saab vee- ja kanalisatsioonisüsteemi

Narva-Jõesuu Linnavalitsus on välja kuulutanud "Narva-Jõesuu linna L. Koidula ja Vabaduse tänavate remonttööde II etappi: L. Koidula tn 42 kuni L. Koidula 100a tänava remont koos ühisveevärgi- ja kanalisatsiooniorustike projekteerimise ja ehitusega" hanke, mille eesmärgiks on tänava rekonstrueerimine ühes uute tehnovõrkude rajamisega alates Noorus SPA Inn'ist (endine Liivarand), kuni endise piirivalve kordonini.

"Selles piirkonnas elavatel inimestel puudub võimalus kasutada kanalisatsioonisüsteeme, kuna kanalisatsioon seal lihtsalt puudub," selgitas linnapea Maksim Iljin antud teema tagamaid. Linnapea jätkas: „Kui alguses oli linnal plaanis riigi poolt saadud toetuse eest teostada vaid L. Koidula tn rekonstrueerimistööid, siis teemat vaagides võeti vastu otsus, luua ka sealse piirkonna inimestele võimalus kasutada kaasaegset vee- ja kanalisatsioonisüsteemi. Eriti tähtis on siin asjaolu, et selle lõigu ulatuses on üle saja majapidamise ning umbes sama palju ka tühje krunte, mille omanikud pole vee- ja kanalisatsioonisüsteemide puudumise tõttu kinnistuid edasi arendanud”.

Hinnapakkumiste esitamise tähtaeg on käesoleva aasta 8. juuni. Leping soovitakse sõlmida juulikuu alguses, et kõik tööd saaksid valmis aasta lõpuks.

ALAR TASA

Tartu maraton Sinimäel 7.05.2021

Vihmast ilma trotsides alustasime 7. mail Vaivara lasteaias Sinimäel kaua planeeritud Tartu maratoni virtuaaljooksuga.

Valmisolek ja eelnev olid meid juba ammu vallutanud ning kaua oodatud Tartu maratoni hommik võis alata. Ürituse oli planeerinud meie tubli sportlik õpetaja Aleksandra Gorodnitševa ja rajameister oli Sinimäe põhikooli õpetaja Aleksander Gorodnitšev. Meie suurejoonelise maratoni jooksu filmis ja fotografeeris Alar Tasa.

Vihmane ilm ei lasknud meie tujul langeda, vapralt õue ja eelsoojendus õpetaja Aleksandra juhendamisel lõbusa muusika saatel



Oleme valmis startima.

võis alata. Kõigil olid Tartu maratoni jooksu embleemid kinnitatud ja tähtis üritus võis alata – 500 meetrit pingutust.



Igal võistlejal on oma tempo. Foto: 2x Alar Tasa

Jooks oli aja peale ja igaüks valis omale sobiliku tempo. Peale võidukat maratoni jooksu toimus Sinimäe saalis pidulik autasustamine diplomi, šokolaadimedalite ja tervisliku mahlaga. Mõned päevad hiljem saabusid Tartu maratoni 39. aastapäeva uhked medalid, mida iga osaleja auga kandis.

Rõõm tervislikust, koostööst ja sportlikust päevast, õnnelikult õhetavad põsed annavad taas lootust ja julgust meie keerulisel ajal.

KAI KITSING

Narva-Jõesuus alustatakse kaugküttevõrgu rekonstrueerimisega

Energiaettevõtte Adven alustab peagi Narva-Jõesuu kaugküttesüsteemi torustiku rekonstrueerimisega. Tööde käigus on plaanis vahetada ligi 630 meetri ulatuses amortiseerunud soojusvõrke.

„Alustame ehitustöödega 22. nädalal. Montaažitööd saavad lõpetatud 31. nädalaga ning taastamis- ja haljastustöödega tõmbame otsad kokku 37. nädalal. Vabandame võimalike ebamugavuste pärast, mida ehitus endaga kaasa võib tuua,“ sõnas Adveni arendus- ja investeeingute juht ning juhatuse liige Priit Tiit.

Põhilised tööd toimuvad Mäe, Karja ja Eduard Vilde tänaval. Ehitus puudutab otseselt 11 kinnistut, kaudselt rohkem. Tööd teostab Magma AS. Kaugküttevõrgu rekonstrueerimise tööd koos materjalidega lähevad kokku maksma ligi 250 000 eurot, millest ligi pool tuleb Keskkonnainvesteeringute Keskuse ühtekuuluvusfondi toetuskeemist „Efektiivne soojusenergia tootmine ja ülekandmine“. Narva-Jõesuu kaugküttevõrgus on 55 tarbimiskohta, sh. 42 KÜ-d 1013 korteriga, hooldekodu, kogudus, 5 ärihoonet, kool, lasteaed, 3 eramut ja saun.

(Rekonstrueerimise kaart asub linna kodulehel www.narva-joesuu.ee).

Adven Eestis on üks suurimaid energiatootjaid Eestis, pakudes terviklikke energialahendusi ja energiamüüki tööstus- ja kinnisvara sektoris. Lisaks toodab ja edastab Adven taasooja 19 kaugküttepiirkonnas ja edastab maagaasi 19 võrgupiirkonnas üle Eesti. www.adven.ee.

MARET KAHK
turundus- ja kommunikatsioonijuht



FOTOUDIS

Purjespordiklubi avas oma hooaja 15. mail. Foto: Alar Tasa

Alustati Vaivara viadukti põhiprojekti koostamist

Transpordiamet alustas Sillamäe-Viivikonna kõrvalmaantee 1,6-2,5 km lõigu ja Vaivara viadukti põhiprojekti koostamist.

Möödunud aasta märtsis antud lubaduse täitmisel - Vaivara viadukti taastamine - on tehtud esimene, oluline samm. Vastavalt Riigihangete registri andmetele alustas Transpordiamet Sillamäe-Viivikonna kõrvalmaantee km 1,6-2,5 lõigu ja Vaivara viadukti põhiprojekti koostamist.

Projekti peamiseks eesmärgiks on kahe sõiduraja ja valgustatud viadukti projekteerimisega olemasoleva viadukti asukohta tõsta liiklusohutuse taset. Peale viadukti taastamist projekteeritakse veel lisaks üle viadukti kulgev, sõidurajast eraldatud, keskmise laiusega (2,5 m) jalgrataste tee.

Projekti koostamisel arvestatakse ka Narva-Jõesuu linna poolt tellitud ja hetkel koostamisel oleva Sillamäe linna ja Vaivara raudteejaama vahelise valgustatud kergliiklustee projektiga. Transpordiameti kinnitatud teehoiukava kohaselt on kõik põhiprojektiga kavandatud ehitustööd planeeritud lõpetada 2024. aastal.

OLGA BATLUK



Vaivara viadukt praegu. Foto: Alar Tasa

