



# NARVA-JÕESUU LINNAVOLIKOGU

## EELARVEKOMISJON

### KOOSOLEKU PROTOKOLL NR 22

Narva-Jõesuu

10.02.2020

Algus kell 16.00

Lõpp kell 17-05

Istungit juhatas komisjoni esimees Olga Baranova.

Protokollis Iraida Tšubenko

Komisjoni 12 liikmest võtsid osa 11 liiget: Jelena Ozornova,, Valentina Fadejeva, Olga Baranova, Iraida Tšubenko, Andrannik Danieljan, Tamara Lisjanskaja, Evald Teetlok, Larissa Golt. Indrrek Randoja, Joel Guljavin ja Dmitri Makarov.

Puudus: Veronika Stepanova.

Kutsutud: Aare Objartel – Narva-Jõesuu linnavalikogu esimees,

Maksim Iljin - Narva-Jõesuu linnaepea,

Anzela Jakutova – Narva-Jõesuu Linnavalitsuse rahandusosakonna juhataja,

Raim Sarv – Narva-Jõesuu Linnavalitsuse aselinnapea,

Angelina Liiv – Narva-Jõesuu linnavalitsuse arenguspetsialist ja

Jaan Metsis – Narva-Jõesuu Linnavalitsuse keskkonnaspetsialist

Olga Baranova tegi ettepaneku kinnitada järgmise päevakorda:

1.Narva-Jõesuu linna 2020.aasta eelarve projekti linnavalitsuse muudatusettepanekud:

Ettekandja: Anzela Jakutova. - Narva-Jõesuu Linnavalitsuse rahandusosakonna juhataja.

2.Linnavolikogu Linnamajanduskomisjoni 2020. eelarve projekti muudatusettepanekud.

Ettekandja: Olga Baranova.

3.Linnavolikogu liikme Liina Piirisalu parandusettepanek 2020.a.eelarve kohta.

Ettekandja: Olga Baranova.

Hääletamist keegi komisjoni liikmetest ei nõudnud, seega komisjoni istungi päevakord kinnitati .

## **Päevakorrapunkt nr 1**

Kuulati: Anzela Jakutova, kes esitas Narva-Jõesuu linna 2020. aasta eelarve projekti muudatusettepanekud (lisatud) .

Raim Sarv selgitas: täiendavate vahendite eraldamine „Ühistranspordile“ see on kaasfinantseerimine, mis on seotud täiendavate reisidega: Jäähall – Narva-Jõesuu ja Narva-Jõesuu- Jäähall hommikul ja õhtul.

Alates 01.02.2020 bussiliin nr 33 on nüüd maakonna liin läbi Sirgala ja Viivikonna neli korda nädalas, samas jääb ära koolitransport.

Kokkuvõttes tulud ja kulud suurenevad 10 671 (kümme tuhat kuussada seitsekümmend üks) euro võrra ja 2020.a.eelarve tulemi ei muuda.

**Küsimus:** Tamara Lisjanskaja: esiteks tahaks rohkem infot busside liikumistest ja kas bussid kõikidel liinidel on täis? Minu teada, et ole, võiks ju kasutada väiksema bussi.

**Vastus:** Info paneme kohaliku lehte ja ka raamatukokku, busside suurust arutame Ühistranspordi keskusega.

**Küsimus:** Evald Teetlok: Toila vald oskas organiseerida oma inimestele jõudmise rongijaama ja tagasi, miks meie inimestel puudub see võimalus?

**Vastus:** Ühistranspordikeskuse töötajad selgitavad, et rongiliiklust pidevalt muudetakse, aga linnavalitsus püüab seda küsimust lahendada.

**Küsimus:** Indrek Randoja: Millised teed lähevad pindamisele?

**Vastus:** Nimekiri on olemas ja sellega võib tutvuda linnavalitsuses.

**Küsimus:** Indrek Randoja: Kas see laieneb kruusateedele?

**Vastus:** Jah, pindamise eesmärk on teha meie teed tolmuvabaks.

**Küsimus:** Andranik Danieljan: Kas on teada kes hakkab antud tööd tegema?

**Vastus:** Ei ole, sest hanke pole välja kuulutatud.

**Küsimus:** Indrek Randoja: Kas on teada milliseid teid teeb Maanteeamet?

**Vastus:** Maksim Iljin: ristmik Narva-Jõesuu - Riigiküla ja Olgina – Tallinna maantee.

Vaivara viaduk läheb töösse 2024.aastal.

Hääletamist keegi komisjoni liikmetest ei nõudnud.

### **Otsustati:**

Kiita heaks ja suunata Narva-Jõesuu linna 2020.a. eelarve projekti muudatusettepanekud Narva-Jõesuu Linnavalikogule.

## **Päevakorrapunkt nr 2.**

Kuulati: Olga Baranova ütles, et volikogu linnamajanduskomisjoni ettepanekud (lisatud) olid edastatud komisjoni liikmete ja kattuvad linnavalitsuse ettepanekutega sisuliselt. Hääletamist keegi komisjoni liikmetest ei nõudnud.

**Otsustati:** võtta informatsiooni teadmiseks.

### **Päevakorrapunkt nr 3.**

**Kuulati:** Olga Baranova, kes tutvustas volikogu liikme Liina Piirisalu parandusettepaneku 2020.a eelarve eelnõusse.

Selgitusi andis Jaan Metsis, kes ütles, et tuleb lähtuda Jäätmekavast, jäätmejaam peaks olema, kui kogumispunkt mitte aga töötlemise eesmärgil, see peaks olema katuse all asfaltplats ja see ei pea olema suur plats, teine osa on kompostiväljak ja see võiks olla 0,5 ha. Tänapäevaks meil neid platse linnas pole. Võimalus on teha nad Kalda tänaval, aga see nõuab detailplaneeringud, mille peale läheb 2-3 aastat.

Angelina Liiv: Märtsis avanevad teatud fondid, kus me tahaks finantsabi saada, siis selgub ka omaosalus.

Tamara Lisjanskaja ettepanek linnavalitsusele: tegeleda platside valikutega ja maa eraldusega, et need rajatised saaks ehitada.

Indrek Randoja ettepanek: lükata see parandusettepanek edasi ja panna ootele, seni kui kõik asjaolud selguvad.

Iraida Tšubenko kommentaar: me kõik elame kuurortlinnas ja iga kevad ja ka sügisel meil põletatakse oksid, kändidest ma ei räägi ja suits ja tahm on üle linna, kompostiväljakud ja ka jäätmejaama on vaja linnas ehitada ja keegi ei vaidlusta seda, aga prioriteedid on paiga pandud.

Anzela Jakutova: Ärge unustage palun, et meil on lõpetamata projekte: jalgrattatee, sotsiaalmaja ja tänavavalgustus, eelkõige tuleb neid ehitada ja siis alustada uusi. Eelarve on piiratud.

Olga Baranova: Liina Piirisalu parandusettepanek ei vasta Narva-Jõesuu Finantsjuhtimise korrale § 8 (6), puudub katteallikas.

Olga Baranova: Panen hääletamisele: Kes on selle poolt, et esitatud Liina Piirisalu parandusettepaneku jääta aktsepteerimata.

Hääletamine:

Poolt: 8, vastu: 1, erapooletu: 2.

**Otsustati:** Jätta esitatud parandusettepaneku aktsepteerimata.

Olga Baranova: seega eelarve projekti muudatusettepanekute arutelu on lõppenud, teen ettepaneku: lõpetada 2020.linna eelarve teise lugemise ja suunata eelarve projekti koos linnavalitsuse muudatusettepanekutega vastuvõtmisele.

Hääletamist keegi komisjoni liikmetest ei nõudnud.

**Otsustati:** Soovitada volikogul lõpetada 2020.a. linna eelarve teise lugemise koos linnavalitsuse muudatusettepanekutega ja suunata eelarve projekt vastuvõtmisele.

Olga Baranova  
komisjoni esimees  
(allkirjastatud digitaalselt)

Iraida Tšubenko  
protokollija  
(allkirjastatud digitaalselt)