



## Elanike arv asulate lõikes seisuga 01.01.2021.

Narva-Jõesuu linn (KOV tasand – aadressiga:

Narva-Jõesuu linn	17
Arumäe küla	31
Auvere küla	45
Hiiemetsa küla	15
Hundinurga küla	26
Kudruküla	106
Laagna küla	49
Meriküla	16
Mustanina küla	34
Narva-Jõesuu linn	2759
Olgina alevik	481
Peeterristi küla	55
Perjatsi küla	51
Pimestiku küla	8
Puhkova küla	51
Sinimäe alevik	359
Sirgala küla	41
Soldina küla	82
Sõtke küla	43
Tõrvajõe küla	27
Udria küla	16
Vaivara küla	175
Viivikonna küla	49
Vodava küla	24
<b>Kokku</b>	<b>4560</b>

sealhulgas mehi 2304, naisi 2256

## Karolina Kudelinale 1. preemia

Karolina Kudelina Narva-Jõesuust võitis üliõpilaste teadustööde riiklikul konkursil tehnika ja tehnoloogia valdkonnas magistriõppe astmes 1. preemia konkursitööga "Harjavabade alalisvoolumootorite laagririkete analüüs".

Konkursi eesmärgiks on väärtustada teadustööde noorte seas, tõsta nende aktiivsust ja avaldada tunnustust neile, kes on saavutanud silmapaistvaid tulemusi. Konkursil on oodatud osalema kõik uurimisvaldkonnad: loodusteadused, tehnika ja tehnoloogia, meditsiin ja tervis, sotsiaalteadused, põllumajandus- ja veterinaarteadused, humanitaarteadused ja kunst. Konkursi korraldab Eesti Teadusagentuur.



Karolina Kudelina. Foto: Artyom Bashev

Sel suvel lõpetas Karolina magistriõppe Tallinna Tehnikaülikoolis energiamuundamis- ja juhtimissüsteemide erialal. Magistritöös tutvustab ta harjadeta alalisvoolumootorite peamisi tõrkeid ja nende diagnostikavõimalusi. Selliste mootorite populaarsuse kasvu tõttu on selliste mootorite hooldus ja diagnostika äärmiselt oluline. Ootamatud rikked on ebasoovitavad ja neid tuleb vältida. Eriti on antud töö uurimisaineks harjavabade alalisvoolumootorite laagririked. Labori katsetel nii tervete kui ka vigaste laagritega selgus, et vibratsioonispekter võib näidata laagris kahjustuste olemasolu. Iga vigane laager annab mootori talitluse ajal teatud vibratsioonisignaali, mida saab võrrelda terve laagri vibratsioonispektriga. Nii saab ennendada tulevase rikkeid. Töö juhendajateks olid Toomas Vaimann ja Bilal Asad.

Hetkel on Karolina elektroenergeetika ja mehhatroonika instituudi doktorant - nooremteadur. Oma doktoritöö raames uurib Karolina tehisintellektil põhinevaid intelligentside seisundiseire meetodeid elektrimasinate diagnostikas.

TOOMAS VAIMANN

## Hei, head suured ja väikesed suusasõbrad!

Meil on rõõm teatada, et Sinimäel on valmis saanud suusarada, mis on avatud kõigile harrastajatele nii vabas kui klassikalises tehnikas sõitmiseks.

Suusarada algab Sinimäe kooli staadionilt. Staadioni ring on ligi 600m. Suusarada on nüüd tehtud kuni Sillamäeni: Sinimäe – Tornimägi - Rootsi vall – Sillamäe. 17. jaanuaril sõitsime Meelis Kaljurannaga raja rajatehnikaga läbi. Puhastasime ka Põrguhaua



Ka uisutada on ütle mata mõnus. Foto: Alar Tasa



Suusaraja kaart.



Suusarajad ootavad suusatajaid.

Foto: Meelis Kaljurand

mahalangenud puudest.

Lumeoludest niipalju, et Sillamäel lund just väga palju pole ja see klassikarada, mis tehtud sai, on üsna kehvake. Aga tehtud ta sai ja vabatehnikas on rada kuni Sinimäeni olemas.

Vaheldusrikkamat rada soovijatele on rajad Grenaderimäel. Piirkonda vähem tundvatele

küllastajatele infoks, et rajad kulgevad Sinimäe aleviku nendel nõlvadel, mille läheduses asub II Maailmasõjas langenutele memoriaal. Oma sõiduvahendiga tulijale on mugav parkida Sinimäe kooli või Sinimäe muuseumi kõrval olevates parklates ning eelmainitud memoriaali lähedal asuvas parklas. Sinimäe Grenaderimäe erinevatel nõlvadel on rajad korralikud ja lumeolud head. Loodame, et tehtud ja tehtav töö elab ka eeloleva sulaja üle.

Palume hoida rada puhtana ning jalgsi, kelkude, lumelaudadega jms suusarajale mitte minna. Rajahooldust tehakse vastavalt sellele, kuidas ilm lubab, võimaluse korral igapäevaselt.

Narva-Jõesuus Metsa tänaval on suusatamiseks loodusliku lumekattega ca 2 km terviserada. Laupäeval, 16. jaanuaril sai klassikarada ka Narva-Jõesuus terviserajal sisse sõidetud. Kuna tegemist on loodusliku lumega rajaga, kus suusalund ei ole liiga palju, võiksid valida sõitmiseks mitte kõige parema suusa. Rajad ei ole valgustatud.

Tehnikast niipalju, et uut soetatud tehnikat hoiame ja kasutame Sinimäel. Sinimäe suusaradade ja Sillamäe vahelise suusaraja hooldamiseks. Vana tehnika, s.o 15 aastat tagasi soetatud mootorsaanid ja rajamasina, viisime Narva-Jõesuusse ja selle kasutamine jääb talvisel ja lumerohkel talvel peaaegu kogu Narva-Jõesuu terviseradade tarbeks. Radade tegemise ja hooldamisega tegelevad vabatahtlikud. Palve avalikkusele - austage palun tehtud tööd ja ärge sõitke lumesaanidega meie poolt ettevalmistatud suusaradadel.

Lisaks veel niipalju, et Sinimäe kooli kõrval on väike uisuplats ja all staadionil on tiigijääl lumi eemaldatud, et uiske ja uisutamist proovida. Mõnusat suusahooaega ja head libisemist!

IMRE LIIV  
Narva-Jõesuu linnavalitsuse haridus- ja kultuurinõunik

## Vabariigi Valitsus eraldas Jaan Poska tänava rekonstrueerimiseks 700 000 eurot

14. jaanuaril kinnitas Vabariigi Valitsus kohalike omavalitsuste teede ja tänavate korrashoiu projektide nimekirja kogusummas 17,2 miljoni eurot. Narva-Jõesuu linnas toetatakse Jaan Poska tänava rekonstrueerimist 700 000 euro ulatuses.

„Eelmisel aastal edastas Narva-Jõesuu Linnavalitsus Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile taotluse Jaan Poska tänava - kohaliku transiittee - korda tegemiseks. Tuleme lugejale meelde, et eelmisel aastal sai rahuldatus üks teine linna taotlus, mille kohaselt eraldas Vabariigi Valitsus 825 000 eurot Vabaduse ja Lydia Koidula tänava rekonstrueerimiseks,“ rääkis Narva-Jõesuu linnaape Maksim Iljin. Peale Vabaduse ja Lydia Koidula tänava taotluse rahuldamisest pöördus ministeerium linna poole päringuga teiste linnas asuvate transiitteede võimaliku rahastamise asjus. Vastuseks saadeti ministeeriumile taotlus Jaan Poska tänava rekonstrueerimiseks ning selle aasta alguses sai ka teine Narva-Jõesuu linna poolt edastatud taotlus rahuldatus.“

Linnavalitsus plaanib alustada rekonstrueerimisega 2021. aastal. Enne ehitustööde tellimist on vajalik läbi viia ehituslikud uuringud ja koostada tehniline dokumentatsioon riigihanke läbiviimiseks. Rekonstrueerimistööde alla kuuluvad olemasoleva asfaltkatte eemaldamine, aluskihi tasandamine, kiilumiskihiga paigaldamine ning uue asfaltkatte paigaldamine, bussitaskute rekonstrueerimine, teemärgise taastamine termoplastikuga ning liiklust rahustavate teekünnete ehitamine. Jaan Poska tänava pikkuseks on 2895 meetrit.

Majandus- ja taristuminister Taavi Aasa sõnul parandab kohalike teede korrashoid vahetult inimeste elutingimusi, soodustab ettevõtlust ning turgutab ehitussektorit. „Kohalikel omavalitsustel on teid, mis vajavad korrastamist, aga tihti peale jääb oma vahenditest väheks ning remont ootab teadmata tulevikku. Riik on viimase aastaga praktiliselt kolmekordistanud kohalike teede korrastamise mineva toetuse ning see on osutunud tulemuslikuks - võidavad nii kohalikud elanikud kui ka ettevõtjad.“

„Ministeeriumilt vastuse saamisel oli esimene reaktsioon loomulikult väga positiivne ning kohe hakkasime meeskonnaga arutama, kuidas ühte aastasse mahutada kõik planeeritavad ning juba töös olevad projektid. 2021. aastal on niigi ca pool linnaelarve mahust, ehk 3,1 miljonit eurot suunatud investeringutele. Kui siia lisandub veel Jaan Poska tänava rekonstrueerimine, siis on meil kindlasti palju tegemisi. Samas on aga rõõm tõdeda, et alates minu tulekust Narva-Jõesuu Linnavalitsusse 2015. aastal, taotlesime igal aastal nii Vabaduse ja Lydia Koidula, kui ka Jaan Poska tänavate rekonstrueerimiseks raha, kuid siiani jäid taotlused rahuldamata. Nüüdseks on raha olemas ja ettevalmistustööd on juba käimas,“ rääkis Iljin.

Linnapea sõnul saab kõige keerulisem olema liikluskorralduse ja ajutiste ümbersõitude tagamine, sest paralleelselt hakkavad käima Vabaduse ja Lydia Koidula ning Jaan Poska tänava rekonstrueerimistööd. Lisaks nendele ka Vabaduse ja Lydia Koidula tänava ulatuses uue kergliiklustee rajamine. „Seega palun linnakodanikelt ja linna küllastajalt vabandust võimalike ebamugavuste pärast, mis käesoleva aasta jooksul linnas liikudes võivad tekkida, kuid kõik see on eelkõige seotud teie ja linna elukvaliteedi parandamisega,“ lisas linnaape Maksim Iljin.

ALAR TASA

## Saagem tuttavaks

**Kai Kitsing**

Vaivara Lasteaia direktor Olgina ja Sinimäe majas.



Kai on sündinud 6. juulil 1970. aastal Viljandis. Lapsepõlv möödus looduskaunis paigas Viljandimaal Oru talus.

Kooliteed alustas J. Köleri nim. Viljandi IV Keskkoolis ja lõpetas 1988. aastal. Järgnesid õpingud Tartu Ülikoolis bioloogia-geograafia teaduskonnas, mille lõpetas 1993. aastal. Kai Kitsing: „Naudin õppeprotsessi ja olen koolitanud hiljem end koolitajaks ja nõustajaks. Hindan elukestvat õpet ja õppeprotsessi.“

On töötanud kooliõpetajana 20 aastat. Viimased viis aastat direktori ja õppealajuhatajana lasteaias. Hobi, töö ja kirk on keelekümblus ja nõustamine, millega on tegutsenud 12 aasta jooksul. „Nüüd on minu tööülesanne kahe rõõmsa ja koostöise meeskonna juhtimine ja motiveerimine laste parimaks hüvanguks“, ütleb Kai ja lisab „Au ja rõõm on juhtida Vaivara Lasteaia meeskonda.“

Hobideks on loodus, matkamine ja reisimine, uute kohtade avastamine läbi looduse, kultuuri ja ajaloo tundmaõppimise. Suusatamine, uisutamine ja ujumine hobispordina. Kai: „Imeline loodus on siinkandis ja suusatamiseks on Sinimägedes parimad suusarajad muidugi! Naudin Sinimägede radasid ja uusi avastusi.“

Oma sõprades ja töökaaslastes hindab ausust, avatust, väärikust ja korrektsust. On õnnelik vanaema 1,2 aastasele pojapojale ja ema 26aastasele pojale.

# Jõulukauunistuste konkursi tulemused

Detsembrikuu Narva-Jõesuu linna ajalehes „Meie Leht“ kuulutas MTÜ Vaivara laulu- ja mänguselts Vikerkaar välja hoonete fassaadide, akende ja koduhoovide jõulukaunistamise konkursi. Konkursi eesmärgiks oli ärgitada linnakodanikke jõulutuledega kaunistama oma hooned ja korterelamu, luues sellega valgusküllase ja värvirikka talvise pühademeleolu.

Need jõulutuledega ehitud hooned olid kompaktsed ja hästi läbimõeldud ning paistsid silma loomulise lähenemisega.

Kindlasti märgime ära ka need, kes seekord auhinnani ei jõudnud, kuid vääriskid samuti tunnustamist ja need olid KÜ Vilde tn 3, Narva-Jõesuu linn, mis paistis silma ilusti piiritletud ja kaunistatud territooriumiga; Tiigi tn eramud Olgina alevikus; Vabaduse tn 64 Narva-Jõesuu linnas;



**Nurme tn 2 Vaivara külas.** Foto: Aare Objartel Komisjon, eesotsas Narva-Jõesuu linnavalikogu esimehe Aare Objarteliga, tutvudes kõikide esitatud objektidega kohapeal, jõudis järeldusele, et kõik konkursile esitatud majad olid auhinna väärilised ning on eeskujuks ka teistele, kes pole veel jõudnud oma elukohta tuledevärvidesse panna.

Kuna konkursile esitatud maju ja korterelamu oli palju ja need kõik olid kenasti kaunistatud, siis komisjon leidis, et antakse välja kolm võrdväärset kohta ja nendeks on: **Kalevi tn 22, Narva-Jõesuu linn; Kiviraua talu, Puhkova küla; Nurme tn. 2, Vaivara küla.**

Narva-Jõesuu lasteaias territoorium aadressil E. Vilde tn 63 ja Narva mnt 14 Olgina alevikus. Kõige kompaksem ja kenam nägi välja Vaivara küla, kus praktiliselt kõikide majade omanikud olid vaeva näinud (mõne üksiku erandiga).

**Auhinnaks on kõigile kolmele võitjale Bauhofi kinkekaardid 100 euro väärtuses. Auhiinad pani välja OÜ Artesti.** Kinkekaardid tuuakse võitjatele otse koju kätte lähiajal. Täname kõiki osalejaid ning kohtume juba detsembrikuus uuel aktsioonil.

**AARE OBJARTEL**  
konkursikomisjoni esimees

## Narva-Jõesuu muul

Vahetult enne uue aasta algust, 30. detsembril, esitas Narva-Jõesuu Linnavalitsus Eesti-Vene piiriülese koostöö programmi raames projektettepaneku või pigem ideekirjelduse Narva jõe suudmes asuva poollagunenud muuli taastamiseks.

Rahandusministeerium hakkab esitatud erinevate ideede alusel lähitulevikus koostama Eesti-Vene piiriülese programmi järgmise rahastamise perioodi prioriteetide paika panemist ja Narva-Jõesuu muul on igal juhul selle perioodi üks tähtsamatest prioriteetsetest projektidest.

Enne ettepanekute tegemist arutasid nii Ida-Virumaa kui ka Lääne-Virumaa kohalikud omavalitsused uue rahastamisprogrammi raames omapoolseid ideid ja ettepanekuid ning nende elluviimise võimalusi ja siinkohal on rõõm tõdeda, et meie projektettepanekut toetasid teiste hulgas ka Viru-Nigula ja Rakvere linna esindajad, mis annab meile motivatsiooni juurde.

Eeldatavaks ehitustööde maksumuseks on hetkel määratud ca 7 miljonit eurot, tingimusel, et muuli taastamine toimub täisulatuses ehk rajatakse rannajoonelt muul kogupikkusega 460

## Teade

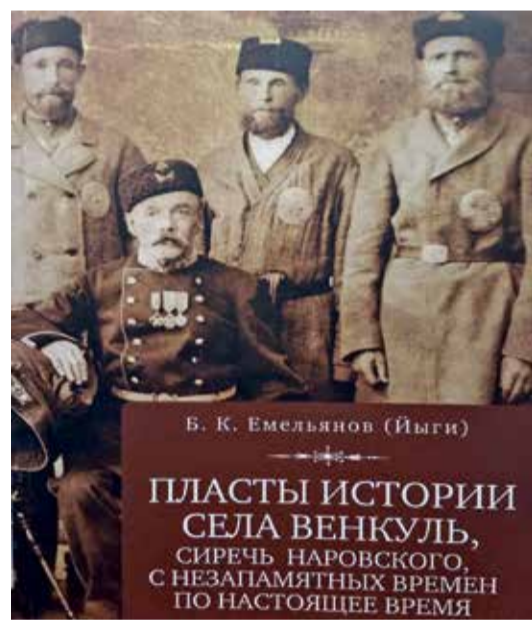
Teatame, et 10.02.2021 kell 17.00 toimub Narva-Jõesuu linnavalitsuses aadressil J. Poska tn 26 linnavalitsuse poolt ette valmistatud uue korteriühistute ja eramajade toetamise korra arutelu.

Infotunnil osalemiseks on kohustuslik eelregistreerimine aadressil [olga.kronk@narva-joensuu.ee](mailto:olga.kronk@narva-joensuu.ee) või telefonil +372 359 9592.

Seoses COVID-19 viiruse levikuga seotud piirangutega, mille kohaselt ei tohi koosolekul korraga osaleda rohkem kui 10 inimest, on osalejate arv piiratud.

Juhul kui registreeritud isikute arv ületab 10 inimest, korraldab linnavalitsus veel ühe infotunni, mis toimub 11.02.2021 kell 17.00. Tuginedes üldtoodule, teatab Narva-Jõesuu Linnavalitsus, et kehtiva korraga ette nähtud taotluste esitamise periood, mis on hetkel 01.02. - 01.03., lükatakse edasi seoses uue korra väljatöötamise ja sellele järgneva kinnitamisega linnavalikogu poolt.

**MONIKA TINNO**



**Raamat, mille lehekülgedel 432 - 433 on lugu traagiliselt uppunud laevast.**

meetrit. Samas lubab muuli tööprojekt jagada tööde etapid pooleks, ja juhul kui raha kohe ei piisa, siis võib teha 260 meetrit esimese etapi raames ning ülejäänud 200 meetrit teise etapina. Samuti on projektiga ette nähtud ka Narva jõe suudme süvendustööd väikesadama alani, mis annab Narva jõe uue elu, soodustades siin lähitulevikus nii veetranspordi liikuvuse kui ka palju muid võimalusi uute äriideede ellu viimiseks.

Muuli tööprojekti koostamisega tegeles linn koostöös Reaalprojekt OÜ-ga terve aasta jooksul ja enne tööprojekti tellijale üleandmist edastati projekt kooskõlastamiseks Muinsuskaitseametile. Projektiga tutvudes leidis Muinsuskaitseamet, et projekteeritava muuli otsas vasakul pool asub vee all uppunud laevavrakk. Esimene Muinsuskaitseameti tagasiside oli, et tegemist on võibolla ka ajaloolise laevaga, mis uppus siin piirkonnas mitusada aastat tagasi. Suheldes kohalike põliselanikega selgus aga, et tegemist on laevaga, mis uppus siin muuli läheduses traagiliselt õnnetuse tagajärjel 23.12.1971. aastal.

**MAKSIM ILJIN**  
linnapäe

## Päike ja lumi panevad päevad särama

Viimaks ometi on maa valge ja pakastki on omajagu. Meile ju sobib see põhjamaade talv, oleme sellega lapsepõlvest peale harjunud ja soojad kasukad-joped pole meie riidekapist kuhugi kadunud. Kindlasti on kusagil panipaigas ka suusapaar olemas, mis on juba paar aastat oma järke oodanud...

Ega aega passida eriti olegi, sest mitte keegi ei tea, kuniks meil seda toredust jätkub. Tänaest lehenumbriist saab ka täpsemat teavet meie suusaradade kohta, nii et kohe õue ja suusad alla! Lisaks talvelõbude nautimisele saame imetleda kaunist loodust ja teatavasti on just värske õhk üks abimees vastikust viirusest hoidumiseks.

Loomulikult kanname ka avalikes ruumides maske ja peame kinni 2+2 reeglist.

Samas on käivitunud COVID-19 vaktsineerimine ja õige pea peaks algama vaktsineerimise pakkumine üle 70-aastastele inimestele ning diagnoosi järgi riskirühma kuuluvatele inimestele. Inimene saab teavituse oma perearstilt ja eesti.ee kaudu, et kuulub vaktsineerimise sihtrühma ja tal on võimalus end vaktsineerida lasta. Teise doosi manustamise aja kohta tuleb inimesele meeldetuletus.

2021. aasta on hoo sisse saanud, päevad venivad pisitasa pikemaks ja loomulikult loodame kõik, et uus aasta on eelmisest tunduvalt parem. Head uut aastat meile kõigile ja püsigem terved ja tugevad!

## ÕNNITLEME!

NINA KARPOVA  
PETR SMOLYAKOV  
NIINA ALEKSEJEVA  
GENNADI LARIONOV  
NINEL PETRENKO  
KLAVDIYA NIKOLAEVA  
NIINA ORLOVA  
ALEKSANDRA GOLUBEVA  
MARIYA KHOPTA  
NIINA KURAGINA  
HILDA VESILO  
ALEXANDER SHARCHEV  
LIUDMILA ZOMEROVA  
ANNA SERGEJEVA  
IVAN SOKIRSKIY  
ELFRIIDA VÄLJA  
NINA KISEL  
ANTONINA SEMTŠONOK  
ALEKSANDRA ABUSHKEVICH  
MARJETA NÕMM  
NINA SHABANINA  
VALENTINA RYABOVA  
GRIGORY MIRENKOV  
NIKOLAI VESELOV  
VERA SHAVROVA  
NADEZHDA POZHIDAEVA  
GRIGORI MINONEN  
VLADIMIR CHERNOBROV  
MILVI TILL  
TAMARA NIKITINA  
SVETLANA MIGALI  
SVETLANA KARPINA  
OLEG RÕŽAKOV  
ALEKSANDR ERT  
ELENA KOKSHAROVA  
LJUDMILA DAVÕDOVA  
ANDREY NEDZVEDSKY  
VLADIMIR TULENINOV  
JEKATERINA USSOVA  
NIKOLAY BARANOV  
NELLI REINKUBJAS  
JURI RAKOV  
TATJANA GAVRILOVA  
ANATOLI MALEVSKI  
TAMARA MAJURI



## Narva-Jõesuu kalandus ja rannaelu vajab jäädvustamist

Narva-Jõesuu koduloomuuseumi jaoks tahame sel aastal talletada kalanduse ja merenduse ajalugu, traditsioone ning elu-olu rannakülades.

Laevandustraditsioonid on siin tõesti pikad. Professor H. Piirimäe andmetel sai kaupmees Jürgen Tunder juba 1673. aastal Rootsi kuningalt loa rajada Narva-Jõesuusse laevaehitustehas, mis ka 1680. aastal tegevust alustas. Kaks sajandit hiljem, 1870-ndate algul paiknesid sadamasillad alates jõesuudmest alljärgnevalt: tollisadam, lootsisadam, kaubafirma G. E. Gendt & Ko, Prüügeri ja C. Sutthoff & Ko kaid ning kõige lõpuks D. Zinovjevi & Ko saeveski koos laadimisillaga.

Ja ka 133 aastat tagasi kurdeti, et kala jääb aina vähemaks. Nii andis ajaleht Wirmaline 27. aprillil 1887. aastal teada, et aurulaevade sõit on selles süüdi: „...kohalikud kalamehed kaebavad kehva püügi peale ja kurvastavad, et paar kümmend aastat tagasi oli Narowa jõgi üsna rikkas kala poolelt, aga nüüd jääb aast’ aastalt kalasaak ikka kehvamaks, kõik olla see aurulaevade süi, kes siin mööda Narowa jõge enamiste iga tund edasi tagasi supeltavad ja kalu peletavad“ (kirjaviisi muutmata).

Lisaks väga vanadele aegadele on siin nõukogudeaegsete asutuste, sh kalurikolhoosi ja traallaevalde baasi lood ja tänase Eesti väbariigi rannakalurite lood, mis on väärt jäädvustamist.

Muuseumikülalistajatele tahame kalanduse ja merenduse ajalugu, traditsioone ning elu-olu rannakülades kättesaadavaks teha kolmes keeles interaktiivse ekraaniseadme kaudu. Loodame, et meid toetatakse ses töös Euroopa merendus- ja kalandusfondist, projekt on teele läinud.

Ja veel. Muuseumid on külalisteks jälle avatud. Narva-Jõesuu muuseum töötab K, R ja L 12.00-16.00, Sinimägede muuseum T-L 10.00-17.00.

**IVIKA MAIDRE**

ÕNNITLEME VANEMAID  
**ROMAN ZAVOROTOVI**  
**LEV TSVIBELBERGI**  
**MIIA SEMENOV**  
**MATVEI RÕŽAKOVI**  
SÜNNI PUHUL





